

# VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS

## rôles et missions du syndicat sur le territoire

Depuis 2010, Valence-Romans Déplacements **finance, construit et organise les mobilités** du territoire de Valence et Romans.



### SON RÔLE ?

**Définir la politique des transports urbains et des mobilités** en concertation avec les partenaires locaux. Il est composé d'élus de la Communauté d'agglomération Valence Romans Agglo et de la Communauté de Communes Rhône-Crussol, réunis autour d'une Présidente et d'un bureau exécutif.

### QUELLES MISSIONS POUR VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS ?

- **Propriétaire des infrastructures** (centres de maintenance et d'exploitation, systèmes informatiques, pôle bus de Valence, Gare multimodale de Romans, parcs relais), des véhicules (bus, car, vélo) et du patrimoine foncier. Il finance, construit, gère et organise le réseau de bus Citéa et les services vélo Libélo notamment.
- **Gestionnaire du réseau**, Valence-Romans Déplacements détermine l'offre de transport (itinéraires, amplitudes horaires, fréquences des lignes, implantation des arrêts), les normes de qualité et de service (régularité, propreté, disponibilité des équipements, informations des voyageurs, sécurité, lutte contre la fraude...) ainsi que la politique tarifaire en privilégiant une politique de prix solidaire, adaptée aux réalités de chacun.
- **Développeur de la mobilité**, Valence-Romans Déplacements assume la maîtrise d'ouvrage de tout nouveau projet de transports en commun sur le territoire de Valence et Romans, de la conception à la mise en service.

### COMMENT EST-IL FINANCÉ ?

Valence-Romans Déplacements est financé en majorité par :

#### LE VERSEMENT MOBILITÉ

C'est une taxe versée par les entreprises (+11 salariés) du territoire,

**QUI CORRESPOND À**

# 1,3 %

**DE LA MASSE SALARIALE**

Le taux est fixé par le comité syndical de Valence-Romans Déplacements.

**IL REPRÉSENTE 70 % DES RECETTES DU SYNDICAT.**

#### LA PARTICIPATION DES COLLECTIVITÉS

(VRA, CCRC, AURA, ETAT)



La mission essentielle de Valence-Romans Déplacements reste de **promouvoir l'usage des transports collectifs et des modes actifs** (vélo, covoiturage, autopartage, marche à pied...) afin d'offrir un maximum d'alternatives à l'usage de la voiture.

L'enjeu est de **protéger et d'améliorer concrètement et durablement le cadre de vie, la cohérence urbaine et l'attractivité de notre territoire** en accordant la priorité aux économies d'énergie, au respect de l'environnement et à la solidarité entre les territoires qui la composent.

**vrd-mobilites.fr**



SIMPLIFIEZ vos déplacements



Valence Romans  
DÉPLACEMENTS

# Chiffres clés généraux

**67**  
COMMUNES



**255 000**  
HABITANTS



**54**

SUR VALENCE ROMANS  
AGGLO ET

**950 000**

DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS  
CHAQUE JOUR SUR  
LE TERRITOIRE DE VRD

**13**

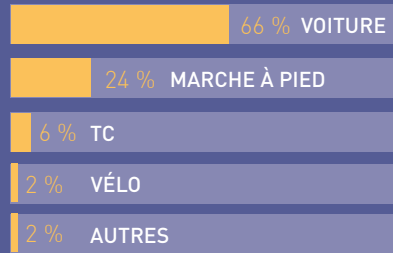
SUR CC RHÔNE-CRUSSOL



(source : EDGT 2014 SCOT Grand Rovaltain)

## PARTS MODALES DE DÉPLACEMENTS

(source : EDGT 2014 SCOT Grand Rovaltain)



## TERRITOIRE ET COMPÉTENCES

Le périmètre d'actions du syndicat  
Valence-Romans Déplacements



# VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS UNE MISSION DE SERVICE PUBLIC

## Planification de la mobilité

Le Plan de Déplacements Urbains est un **projet collectif** qui concrétise l'engagement de Valence-Romans Déplacements à mettre en œuvre une politique de déplacements durable et raisonnée.

Mettre en cohérence l'urbanisation et les possibilités de desserte des transports collectifs

Préserver la qualité et l'attractivité du territoire, des villes principales comme des autres communes

Satisfaire les besoins de mobilité de l'ensemble de la population tout en diminuant la dépendance à la voiture

## Les enjeux

- ✓ Interface Urbanisme / Déplacements,
- ✓ Intermodalité,
- ✓ Management de la Mobilité,
- ✓ Transports collectifs,
- ✓ Accessibilité,
- ✓ Modes actifs (vélo/marche à pied),
- ✓ Stationnement,
- ✓ Réseau, trafic routier et sécurité des déplacements,
- ✓ Mobilité des marchandises

Parallèlement au PDU, Valence-Romans Déplacements propose de véritables outils de planification et d'organisation sur le long terme via des schémas directeurs : cyclables, mobilité des marchandises, stationnement, aires de livraison...

## LE RÉSEAU DE BUS CITÉA

**250 BUS ET CARS**

**24 BUS GNV**  
nouvelle génération

**33 LIGNES** régulières

1 ligne **100% ÉLECTRIQUE**  
avec 13 bus électriques

**13 MILLIONS**  
de voyages / an

**30 000** abonnés / an

**7 MILLIONS** de kms parcourus

**1 TARIFICATION UNIQUE**

**2 AGENCES**  
commerciales et x dépositaires

### MISSIONS

- Définir la politique générale des transports
- Décider de la consistance des services : itinéraires, arrêts, fréquence...
- Fixer les tarifs du réseau de bus
- Réaliser les investissements en matériel de transport et systèmes
- Mise en œuvre des poteaux d'arrêt et des abris voyageurs

## LES SERVICES VÉLO, AUTOPARTAGE ET COVOITURAGE

**300 VÉLOS LIBÉLO**  
en libre-service  
dont **100 électriques**

**43 STATIONS**  
réparties dans  
7 communes  
du territoire

**4 000**  
abonnés en 2019

**13 000**  
locations par mois

**100 VÉLOS**  
en location  
longue durée

**130 CONSIGNES**  
individuelles Vélobox

**740** appuis vélos  
installés sur le territoire

**70 KILOMÈTRES**  
d'itinéraires cyclables et  
+ de 300 panneaux pour  
sécuriser et guider  
les cyclistes

Un maillage de  
**24 AIRES**  
de covoiturage soit **514 places**

**9 STATIONS**  
réservées à l'autopartage  
via Citiz

### MISSIONS

- Définir la politique cyclable
- Encourager la pratique du covoiturage sur le territoire
- Valoriser et développer l'autopartage
- Accompagner la réalisation des Plans Mobilité Entreprises

## SOUTENIR ET ACCOMPAGNER LES COMMUNES

### EXPERTISE TECHNIQUE

Réalisation d'études de circulation et de stationnement  
Observatoire accidentologie  
Accompagnement aménagements locaux  
Veille juridique sur la mobilité

### ACCOMPAGNEMENT PLU

Conseils techniques lors des procédures d'élaboration, de révision ou de modification du PLU en vue d'une compatibilité avec le Plan de Déplacements Urbains

### MISE À DISPOSITION DE MATÉRIELS

Radars pédagogiques  
Appuis vélos  
Abri-bus  
Service vélo  
...

## LA PROXIMITÉ ET L'EFFICACITÉ AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS DE VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS

Placer les élus au cœur du processus de décision, tel est l'objectif déployé par le syndicat à travers ses outils participatifs et ses dispositifs de concertation.

### RÉUNION DE PROXIMITÉ

Par communes  
Ou secteur de communes

### COMMISSIONS DE TRAVAIL

### INSTANCES DE PROJETS

COFIL  
COTEC

Les communes sont associées régulièrement aux travaux de VRD via des comités de pilotage, comités techniques, groupes de travail ...

## LES OBJECTIFS

- **Favoriser** la proximité, l'écoute et les contacts privilégiés avec les communes,
- **Informier** sur les actions en cours ou à venir,
- **Sensibiliser** sur les évolutions de la réglementation et les projets structurants du territoire,
- **Présenter** les outils d'accompagnement proposés par Valence-Romans Déplacements à destination des communes,
- **Identifier** les besoins des communes et envisager ensemble un accompagnement.

## ÉLUS : ENGAGEMENT ET PROXIMITÉ

### Le bureau exécutif et le comité syndical

#### 37 délégués au comité syndical

issus de Valence Romans Agglo et de la Communauté de Communes Rhône-Crussol

#### 10 délégués au bureau exécutif

dont 1 Présidente et 5 vice-présidents

**Marylène PEYRARD** - Présidente

**Jean-Luc CHAUMONT** - 1<sup>er</sup> vice-président

**Jany RIFFARD** - 2<sup>ème</sup> vice-président

**Daniel GROUSSON** - 3<sup>ème</sup> vice-président

**Damien GOT** - 4<sup>ème</sup> vice-président

**Lionel BRARD** - 5<sup>ème</sup> vice-président

## UNE ÉQUIPE POLYVALENTE ET PLURIDISCIPLINAIRE

Afin d'assurer la mise en œuvre des missions de Valence-Romans Déplacements, 3 pôles de compétences sont en charge de conduire les différents projets du Syndicat :

**Julien MICHELON**  
Directeur général

**Nicolas BELMONTE**  
Directeur adjoint

**CIRCULATION ET STATIONNEMENT ET MOBILITÉ DES MARCHANDISES**

**Pauline MEALLIER**  
Responsable

**MODES ACTIFS ET MANAGEMENT DE LA MOBILITÉ**

**Rémi BONNEFOY**  
Directeur adjoint

**TRANSPORTS COLLECTIFS**

**3 PÔLES**

Les services **Marchés Publics, Comptabilité Finances, RH, Communication et Secrétariat** complètent le dispositif et viennent en appui aux pôles.